

(SRI M. C. BASAPPA)

(d) whether they have received any proposal for sanctioning of additional teachers;

(e) if so, when they will be sanctioned?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

(a) One.

(b) Eight.

(c) Eight.

(d) Yes.

(e) The matter is being examined.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know the total number of primary schools in Chamaraajanagar?

† Sri S. R. KANTHI.—I want notice. This is only about the number of primary schools yet to be upgraded.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know the number of schools upgraded to V and VI standards?

Sri S. R. KANTHI.—There are 14 schools which are teaching VII standard but they have not been upgraded. One has been upgraded upto VIII. Four are upgraded upto V standard and one upto VI and VII standard.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know the total number of teachers required?

Sri S. R. KANTHI.—Eight.

Sri M. C. BASAPPA.—Has it come to the notice of the Government that one Range has asked for 40 teachers?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಒಂದು ರೇಂಜ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟುಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri M. C. BASAPPA.—May I know what kind of examination is going on?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಮಂಜೂರಾತಿ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಈ 8 ಜನ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರುಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಏಕೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಈಗ ಒಟ್ಟು 8 ಜನ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರುಗಳು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವಾಗ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆಗುತ್ತದೋ ಆಗ ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಈಗ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರುಗಳು 8 ಜನ; ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರೊಪೋಸಲ್ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಅಂದಮೇಲೆ ಪುನಃ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವುದು ಚಾಮರಾಜನಗರದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು ಆಗಿದೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನದೂ ಇಲ್ಲಿ ಬರು

ವುದಿಲ್ಲ. ಡಿ.ಪಿ.ಐ. ಅವರಿಂದ ಡಿವಿಜನ್‌ವಾರು ಪಟ್ಟಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಎಗ್ಜಾಮಿನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಆ 8 ಜನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ಎಗ್ಜಾಮಿನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

Inconvenience caused to the people due to taking over of Road Transport in Hassan District by the Road Transport Corporation.

*Q.—440. Sri B. HUTCHE GOWDA (Turuvekere).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is not a fact that the Road Transport in Hassan District was taken over by the Road Transport Corporation in November 1961;

(b) whether it is not a fact that the Corporation have reduced the number of bus services from the date of their taking over in many routes, for example in Tiptur—Channarayana road;

(c) whether they are aware that this has caused inconvenience to the travelling public?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) The stage carriage service was taken over by the Mysore State Road Transport Corporation on 26th October 1961.

(b) It was necessary to rationalise the services which resulted in slight changes in the number of trips operated between common portion of the routes but the total mileage has not been affected.

(c) No inconvenience is caused because the seating capacity of the Mysore State Road Transport Corporation Buses is nearly double that of the buses operated prior to nationalisation. If, in spite of this arrangement, it is found necessary to increase the number of trips to meet any increased demand, the Government will take suitable action.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ತಾವು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದವು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ 126 ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದವು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಮುಂಚೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದವು?

Sri D. DEVARAJ UR.—He has said in the question “for example in Tiptur-Channarayapatna”. If the hon. member wants the number of buses plying prior to nationalisation with regard to that particular route I can give him the figure. The whole length is divided into two parts: Tiptur Nuggehalli, and Nuggehalli-Channarayapatna. Between Tiptur and Nuggehalli there were about 8 buses before nationalisation run by private operators. It has been reduced to 7 only. Between Nuggehalli and Channarayapatna before nationalisation there were about 11 services and it has been reduced to 9. This is as a result of nationalisation of services.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ—ನುಗ್ಗೇಹಳ್ಳಿ-ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ 7 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri D. DEVARAJ UR.—Yes, they are running.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ—ನೀವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಹಿಂದಿನವರು ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದುದು ನವಂಬರ್ ಮಧ್ಯೆ ಕಾಲ ತಾನೇ?

Sri D. DEVARAJ UR.—It is said in November 1961.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ—ಮೊದಲು ಪೂರ್ತಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ದುಡ್ಡು ಕಟ್ಟಿ ತಾನೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದುದು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ—ನೀವು ಬಂದ ದಿವಸವೇ 1961ನೇ ನವಂಬರ್ ಮಧ್ಯಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಮ್ಮಿ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri D. DEVARAJ UR.—It is not like that. Before we nationalise, the routes will have been rationalised. As a result of rationalisation and on account of previous calculations, we come to know that instead of 8 buses 7 would be enough. The previous bus passenger capacity was 38 and after the Corporation took over, the capacity is increased to 52.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ—ತಾವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲೀ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆವರ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆವರ ಅಧಿಕಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅವರ ಅಧಿಕಾರಿ, ರೈಸ್‌ನಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡೇ ಮಾಡಿರುವುದು.

2-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ—ಎಂಟು ಬಸ್ಸು ಓಡುತ್ತಾ ಇದ್ದ ಕಡೆ ಏಳು ಬಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಮೊದಲು ಎಂಟು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 16 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬುವಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ತುಂಬುತ್ತ ಇದ್ದರು. ಈಗ ಎಂಟು ಬಸ್ಸುಗಳ ಕೆಲಕ್ಷೇ ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳ ಕೆಲಕ್ಷೇನಷ್ಟು ಆಗುತ್ತ ಇದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕೆಂದರೆ ಜನ ಜಾಸ್ತಿ ಬರುತ್ತ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತ ಇದ್ದೀರಿ. ಈ ರೀತಿ ಲೇಕೇಜ್ ಎಲ್ಲದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಕೆಲಸವೇ, ಅಥವಾ ನಮ್ಮದೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅವರು ಹೇಳುವ ಹಾಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಜನ ತುಂಬುತ್ತಾ ಇದ್ದ ರೋಡ್ ಇಲ್ಲವೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. We take it that they were running the buses as per rules and regulations of the Motor Vehicles Act. ಒಂದು ವೇಳೆ ಒಂದೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ 38 ಜನರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ 52 ಜನರ ಸೀಟಿಂಗ್ ಕ್ಯಾಪಾಸಿಟಿ ಬಸ್‌ನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ ಬೇಕೆಂದರೆ, ಜಾಸ್ತಿ ಜನರು ಬರುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ—ನಿಮ್ಮ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು ಕೆಲಕ್ಷೇ ಸಾಲದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಲೇಕೇಜ್ ಕಂಡು ಹಿಡಿಯದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಗೊತ್ತೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಲೇಕೇಜ್ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಇದಕ್ಕೂ ಅಂಟಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹೆಚ್ಚು ಬರುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಇರುವುದೇ ಅದಕ್ಕೆ, ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವ ಮೂರ್ತಿ—Covering of mileage and rationalisation of buses ಅಂತದ್ದೇ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪದ ಉಪಯೋಗಿಸಿದಿರಿ. ಅರಸೀಕೆರೆ-ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ ರೂಟ್ ನೋಡಿ. ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತಾ ಇವೆ, ಟೈಮಿಂಗ್ಸ್ ಏನು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

Sri D. DEVARAJ UR.—Sir, with regard to timing and other things, I do not say that what we have done is final. It all depends on so much of experience we gain as we run the buses on the routes. Suppose the public find the present timings inconvenient or that changes have to be made, we readily agree, provided those things are brought to the notice of the Corporation.

Mr. SPEAKER.—Question hour is over.